

# “Marine Line X” ısıtma işlemi gerektirmiyor

Aysel GENÇER

2006 yılında Marine Line Türkiye’yi kuran Capt. Koray Karagöz, yeni ürünleri “Marine line X”i piyasaya sürme nedenlerini şu sözlerle dile getirdi: “1992(1994) yılından beri denizcilik sektöründe kullanılan “Marine Line 784” ürünümüz, kalitesi ve kendine özgü birçok avantajı ile giderek dünya çapında daha fazla tercih edilen bir marka oldu. 2001 yılından beri Türkiye’de de kullanılmaya başlandı. Kısa sürede başarısını kanıtlayan “Marine Line 784”ün geçen sene yüzde 88.8 olan kullanılma oranı bu sene yaklaşık olarak yüzde 95’lere kadar çıktı. Ürünümüz her şeyden önce taşıyacağı yükü yüzeyde absorbe etmiyor, bu da yıkama operasyonlarında kolaylık sağlıyor, her türlü IMO cargo yüklerini taşıyabiliyor. ML 784 uygulama maliyeti diğer phenolic epoxy tipi cargo kaplamalarına göre biraz daha yüksek olduğu için özellikle kriz sürecinde müşterilerimizi zorlayabileceği düşüncesi ile phenolic epoxy’den çok daha kaliteli, ML 784 den daha uygun maliyette bir ürün çıkartma kararı aldık.”

Marine Line X ürünün Marine Line 784 ürününe olduğu gibi uygulama sonrasında ısıtma işlemi gerektirmediğini belirten Karagöz yeni ürünleri için şunları söyledi: “Marine Line X” özellikle product ve oil tankerler için, DPP-CPP-FOSFA tipi kimyasal yükler için ve bütün IBC code Chapter 18 yüklerini yüklemek için ideal bir ürün. Gerek tank yıkamasındaki kolaylığı, gerek taşıyabilecek yüklerin daha fazla olması, gerekse fiyat avantajı ile normal phenolic epoxy tipi coating kaplamalarından çok daha iyi bir ürün. “Marine Line X” ısıtma işlemi yapmanıza gerek kalmadan, phenolic epoxy’den ve zinc tipi kimyasal cargo tank kaplamalarından daha geniş taşıyabileceği ürün yelpazesine sahip. Ürünü-



Koray Karagöz

Dünyaca ünlü Amerikalı Advanced Polymer Coating, son teknoloji ile üretilmiş ve müşterilere ödeme kolaylığı getiren yeni ürünü “Marine line X”i piyasaya sürdü.

müz, yüzey pürüzsüzlüğü ve ürünü absorbe etmemesi sebebi ile daha kolay tank temizliği yapmasını sağlıyor.”

Marine Line ürünlerinin sahibi Advanced Polymer coating firmasının krize rağmen 2009

yılında da yatırım kararı aldığını ifade eden Karagöz, şirketin coating uygulamasında kullanılan ısıtma ekipmanlarının sayısını artırarak, üretim yeri olarak da Türkiye’yi seçtiğini dile getirdi. Karagöz konuyla ilgili şunları kaydetti: “Toplam altı set olarak yapılan ısıtma işlemi ekipmanlarının üretimi yaklaşık 1 yıl içerisinde Türkiye’de tamamlandı. Testleri yapıldıktan sonra Japonya -Kore ve Çin’e ihraç edildi. Ayrıca ekipmanların kullanımı konusunda Marine Line Türkiye bünyesindeki mühendisler tarafından ihraç edilen bölgelerdeki personele eğitim verilecek. Daha önce tamamen manual yöntemlerle yapılan bu işlem ilk defa Türkiye’de tam otomatik olarak elektronik komanda kontrol merkezi tarafından yönetilerek gerçekleştiriliyor. Bu sistemin alt yapısını bizim tarafımızdan gerçekleştirildi ve gerekli yazılımları da Türkiye’deki mühendis arkadaşlar tarafından gerçekleştirildi.”

## “Yeni hedefimiz kara sektörü”

Marine Line Türkiye’yi Advanced Polymer coatings’e entegre ettiklerini ve bu nedenle dünyanın pek çok yerinde projeler yaptıklarını ifade eden Karagöz, yeni hedeflerinin kara sektörüne daha çok adapte olmak olduğunu söyledi. Karagöz konuyla ilgili olarak, “Marine Line” sadece denizcilik sektöründe değil, lojistik sektöründe de kullanılabilen bir ürün. Ürünümüz şu anda Amerika’da kara sektöründe corrosive sıvı taşımacılığında lider durumda. Bütün Amerika genelinde toplam 17 adet bayisi var ve bütün kuzey Amerika’ya hizmet veriyor, ayrıca güney Amerika’da ve Almanya’da kara sektöründe bayilikleri mevcut. Marine Line Türkiye olarak biz de kara sektörüne yönelik bayilikler kurarak, bu şekilde kara lojistikinde gelişmeyi düşünüyoruz” şeklinde konuştu.